Quarta-Feira, 11 de Novembro de 2026

DESENVOLVIMENTO Governo de MT já entregou 222 pontes de concreto; veja as 10 maiores

Estruturas substituem pontes de madeira e balsas e garantem mais segurança para população

Guilherme Blatt | Sinfra-MT

O Governo de Mato Grosso já entregou 222 pontes de concreto em todas as regiões do Estado. As estruturas substituem pontes de madeira e balsas, melhoram o tráfego de veículos, garantem mais segurança para quem transita pelas rodovias e facilitam o escoamento da produção agropecuária.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, explica que a construção de pontes é o maior programa de infraestrutura de Mato Grosso, uma vez que as pontes facilitam o desenvolvimento regional, eliminando as imprevisibilidades provocadas pelas estruturas de madeira.

“Eu sempre digo que construir uma ponte de concreto é remover um obstáculo para o desenvolvimento. A ponte de concreto garante que durante o ano inteiro será possível atravessar aquele rio e isso é benéfico tanto para os produtores, quanto para a população que precisa exercer o seu direito de ir e vir”, afirma.

Veja a lista com as 10 maiores pontes de concreto entregues pelo Governo:

1) Ponte sobre o Rio Teles Pires na MT-419, 692 metros
Essa ponte liga os municípios de Carlinda e Novo Mundo e tirou de circulação uma balsa. A ponte, junto com a pavimentação em andamento da rodovia garante um novo corredor logístico para a região norte de Mato Grosso.

2) Pontes sobre o Rio Teles Pires na MT-325, com 550 metros
Localizada em Alta Floresta, essa ponte liga o município com a região do Porto de Areia, na divisa com o Pará. Região com grande produção agrícola e pesqueiros.



3) Ponte sobre o Rio das Mortes, na MT-326, com 483 metros
A ponte liga os municípios de Cocalinho e Nova Nazaré e foi responsável por garantir que Cocalinho tivesse uma ligação terrestre com o restante do Estado. A ponte aposentou uma balsa, que muitas vezes provocava filas de quase dois dias para ser atravessada pelos caminhoneiros, uma vez que a região de Cocalinho é uma das maiores produtoras de calcário de Mato Grosso.



4) Ponte sobre o Rio Cuiabá, com 392 metros
Nova ligação entre Cuiabá e Várzea Grande, unindo os bairros Parque do Lago e Parque Atalaia. A obra lançada em 2013 só foi concluída porque a atual gestão resolveu uma série de pendências.



5) Ponte sobre o Rio Comandante Fontoura, na MT-430 com 361 metros
Localizada no Norte Araguaia, a ponte de madeira sobre o Rio Comandante Fontoura era famosa pelo seu tamanho. A nova ponte de concreto garante mais segurança para o trânsito entre Santa Cruz do Xingu e Vila

Rica.



6) Ponte sobre o Rio Arinos, na MT-220 com 305 metros
A ponte de 305 metros garantiu que Porto dos Gaúchos tivesse uma nova ligação para o outro lado do Rio Arinos. Junto com o asfalto da MT-220, ela garante uma ligação mais rápida entre toda a região de Juína e a BR-163.



7) Ponte sobre o Rio Arinos na MT-488, com 244 metros
Estrutura localizada entre Nova Maringá e Tapurah, região de grande produção agrícola.



8) Ponte sobre o Rio Apiacás na MT-206 com 240 metros
A ponte sobre o Rio Apiacás é fundamental para garantir uma ligação terrestre mais segura para o município de Apiacás, uma vez que a MT-206, em fase final de pavimentação, é a rodovia que garante sua ligação com o restante de Mato Grosso.



9) Ponte sobre o Rio Arinos na MT-242, com 240 metros
Mais uma ponte sobre o Rio Arinos, essa ligando Itanhangá até Brasnorte. A ponte faz parte da MT-242, que está sendo asfaltada e será uma das principais vias de ligação da região norte de Mato Grosso.



10) Ponte sobre o Rio Aripuanã, na MT-208, com 240 metros
Estrutura localizada em Aripuanã que era há muitos anos aguardada pela população.

Em Construção

A Sinfra-MT ainda está com mais 79 obras de construção de pontes em andamento em todo o Estado. Entre essas, pelo menos mais duas vão entrar na lista das maiores quando forem concluídas.



A maior de todas é a ponte do Rio Juruena, na MT-208, ligando Cotriguaçu até Nova Bandeirantes. Com 1.360 metros ela deve ser entregue em 2026. A outra ponte tem 561 metros e fica localizada sobre o Rio Teles Pires, na MT-561, em Itaúba. As obras dessa estrutura foram iniciadas em abril deste ano.



Fonte: SINFRA MT