Terca-Feira, 03 de Novembro de 2026

Veja o vídeo, Deputado Nininho acredita que a MT-030 está próxima de se tornar realidade, estima investimento de até R$ 400 milhões e diz que Cuiabá ficará a 30 km de Chapada, “um braço da capital”

A tão aguardada MT-030, nova estrada que ligará Cuiabá a Chapada dos Guimarães, começa a sair do papel e já está em fase de estudos finais. O projeto prevê um percurso de cerca de 30 quilômetros, reduzindo consideravelmente a distância e oferecendo uma rota alternativa à atual MT-251.

O deputado estadual Ondanir Bortolini, o Nininho (PSD), acompanha de perto as discussões e afirmou que a empresa Ecoplan, contratada pelo Governo do Estado, já está concluindo os levantamentos técnicos, especialmente no trecho mais íngreme da serra, considerado o maior desafio de engenharia da obra.

“Na semana passada estive cobrando a empresa. O estudo está bem avançado, em fase de finalização, e deve ser apresentado ao governador ainda na próxima semana”, declarou o parlamentar.

Com a entrega do estudo, o governo poderá autorizar a licitação. “Pode demorar um pouco, mas será realidade. Hoje já é interesse tanto do governador Mauro Mendes quanto do futuro governador Otaviano Pivetta”, reforçou Nininho.

Traçado da nova rodovia

O percurso da MT-030 terá início na Avenida dos Trabalhadores, em Cuiabá, passando pela Ponte de Ferro e cruzando o Rodoanel. A estrada seguirá em linha reta, paralela ao linhão da usina do Rio do Casca, até se conectar à MT-251, próximo à subestação de energia em Chapada dos Guimarães.

Esse traçado elimina curvas sinuosas e encurta em até 36 km o acesso atual, além de contornar pontos críticos da MT-251, como o Portão do Inferno, área sujeita a deslizamentos.

O trecho mais complexo será justamente a subida da serra, que exigirá soluções de engenharia como viadutos e cortes em platôs para garantir a segurança e a trafegabilidade.

Investimento e impacto

De acordo com o deputado Nininho, o valor da obra deve variar entre R$ 300 e R$ 400 milhões. O parlamentar reforça que a MT-030 vai aproximar de vez Cuiabá e Chapada.

“A estrada vai aproximar as cidades e transformar Chapada em um verdadeiro braço de Cuiabá, a apenas 30 km do Rodoanel”, destacou.