Sábado, 28 de Novembro de 2026

Sinfra restringe passagem de veículos pesados sobre ponte do Rio Cuiabá em Rosário Oeste

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) está realizando obras de reforço na estrutura da ponte sobre o Rio Cuiabá, na MT-010, próximo a Rosário Oeste. Para a realização das obras com mais segurança, a Sinfra-MT publicou uma portaria restringindo o trânsito de veículos com mais de 10 toneladas de Peso Bruto Total.

A obra está sendo realizada para corrigir patologias que foram identificadas e que poderiam levar a riscos estruturais em médio prazo. O investimento realizado pelo Governo do Estado é de R$ 14,5 milhões no reforço da ponte, que tem 217,2 metros de extensão.

A restrição aos veículos com PBT superior a 10 toneladas leva em conta que é preciso garantir a segurança dos usuários e a integridade da estrutura durante a fase de execução dos serviços. Os veículos enquadrados na portaria não poderão transitar na ponte até a conclusão dos serviços, prevista para o segundo semestre deste ano.

A restrição é válida durante as 24 horas do dia, inclusive nos fins de semana e nos feriados. Para efeitos de fiscalização, será levado em conta o PBT registrado no Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV), o documento do carro, independente de suas dimensões ou do peso carregado no momento.

Para encontrar o PBT do carro, verifique o canto superior direito do documento do automóvel, o dado fica logo ao lado das informações sobre a potência e cilindrada. No caso do documento digital, a informação sobre o peso fica na segunda página, também no canto superior direito.

Veículos de passeio, em sua totalidade, não se enquadram na restrição publicada. A portaria permite a passagem de veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os veículos de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito, além das ambulâncias, conforme disposto no Código Brasileiro de Trânsito.

Os veículos que tiverem mais de 10 toneladas de PBT devem procurar outras rotas para se deslocar entre Rosário Oeste e Cuiabá, como a BR-163.

Guilherme Blatt | Sinfra-MT