

Domingo, 30 de Agosto de 2026

Ponte Júlio Müller será fechada no fim de semana para obras do corredor BRT em Várzea Grande

Interrupção será sábado e domingo das 8h às 16h no sentido Cuiabá para execução de serviços de infraestrutura.

A administração municipal de Várzea Grande comunicou através da Secretaria de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana o fechamento temporário da Ponte Júlio Müller nos próximos sábado (29) e domingo (30), entre 8h e 16h, no sentido que segue para Cuiabá. O bloqueio visa possibilitar a realização de atividades de recuperação estrutural e colocação de asfalto nas pistas destinadas ao sistema de transporte rápido.

As atividades integram o projeto de implantação do Corredor Integrado de Transporte Público via Bus Rapid Transit (BRT), desenvolvido pela administração estadual através da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT). Os trabalhos seguem conforme o planejamento estabelecido pelos responsáveis pela sua execução.

Motoristas que transitam em direção à capital disporão de caminhos alternativos para contornar a região bloqueada durante o período especificado. As possibilidades disponíveis compreendem a Avenida 31 de Março com ligação à Ponte Sérgio Motta, a Avenida Dom Orlando Chaves passando pelo Viaduto Isabel Campos rumo à Ponte Nova, e a Alameda Júlio Müller também conectada à Ponte Sérgio Motta.

O setor responsável pela mobilidade urbana solicita que os condutores organizem seus trajetos com antecedência e mantenham maior cuidado nas vias que funcionarão como alternativa. Espera-se concentração maior de automóveis nessas rotas complementares durante o período de execução das atividades, o que pode acarretar flutuações temporárias no padrão de tráfego.

O encerramento da via ocorrerá apenas quando os trabalhos previstos estiverem em andamento, com implementação de sinalizações adequadas e orientações para facilitar o gerenciamento do trânsito e reduzir transtornos na circulação de pessoas e veículos.

A prefeitura destaca a relevância da compreensão e participação colaborativa dos usuários das vias durante a concretização das atividades, que representam etapa fundamental das melhorias viárias relacionadas ao BRT nessa área metropolitana.