

Sexta-Feira, 18 de Setembro de 2026

Mauro Mendes critica corte de R\$ 100 milhões em obra da BR-158 e promete pressão ao Governo Federal

Ex-governador denuncia cancelamento de verbas para rodovia no Araguaia e promete ação como senador

O candidato ao Senado e ex-governador Mauro Mendes (União) intensificou críticas contra a administração federal após o corte de R\$ 100 milhões destinados às obras de pavimentação da BR-158, no Araguaia. Mendes qualificou a decisão como um desrespeito ao estado e comprometeu-se a atuar junto ao Governo Federal caso seja eleito.

"Pode ter certeza, se eu for senador da República, nós vamos apertar o pescoço do Governo Federal para que honre esse compromisso e faça essa obra tão importante para o Araguaia", declarou Mendes em crítica à gestão das prioridades federais.

O corte de recursos aparece na Portaria nº 397 do Ministério do Planejamento e Orçamento, divulgada esta semana. A medida cancelou R\$ 100 milhões previstos para a construção da rodovia entre a divisa com o Pará e Ribeirão Cascalheira, atingindo particularmente o trecho que contorna a Terra Indígena Marãiwatsédé, com 195 quilômetros. Simultaneamente, cerca de R\$ 9 milhões foram suprimidos dos orçamentos da BR-242 e da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico).

Mendes recordou que a BR-158 integrava a lista de obras prioritárias apresentada ao presidente Lula (PT) no início da atual gestão presidencial, quando governadores foram convocados a Brasília para indicar projetos estratégicos.

"Uma vergonha, só posso dizer isso. Fazer 12 quilômetros em quase quatro anos e a verba que estava prevista este ano ser cortada. Isso é um desrespeito a Mato Grosso, é um desrespeito ao Araguaia e a milhares de mato-grossenses que trabalham, produzem e vivem ali", afirmou o ex-governador.

A rodovia é crucial para eliminar um dos principais obstáculos logísticos do estado. Motoristas ainda transitam por trechos sem pavimentação em uma via fundamental para o escoamento da produção agropecuária regional.

"Ali tem acidentes, tem mortes, tem sofrimento e o Governo Federal não faz essa obra. Eu já disse uma vez: passa para o Governo de Mato Grosso. Não faz e fica submetendo a nossa população do Araguaia a esse sofrimento", protestou Mendes.

O candidato realizou comparação entre o andamento das obras federais na BR-158 e os investimentos viários executados durante sua administração no Governo de Mato Grosso. De acordo com Mendes, o estado pavimentou mais de 7 mil quilômetros de rodovias em sete anos, com aproximadamente 4,5 mil quilômetros nos últimos quatro anos.

"Vamos comparar os últimos quatro anos: o Governo de Mato Grosso fez mais de 4 mil, 4,5 mil quilômetros, contra 12 quilômetros do Governo Federal. E agora corta o investimento. É um desrespeito a Mato Grosso. Se não tinha condição de fazer, então passasse para a gente", finalizou Mendes.