

Sexta-Feira, 25 de Setembro de 2026

Governo adjudica licitação de R\$ 52,6 milhões para pavimentação da MT-338 em Juara

Edeconsil Construções vence concorrência para asfaltar 24,4 km da rodovia que liga Juara a Águas Claras

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística homologou a licitação para pavimentação de 24,4 quilômetros da MT-338, no município de Juara. A empresa Edeconsil Construções foi declarada vencedora da Concorrência Pública Eletrônica nº 029/2026, com proposta de R\$ 52,6 milhões. A adjudicação foi assinada na quarta-feira e publicada no Diário Oficial do Estado na quinta-feira.

O trecho contemplado estende-se entre o entroncamento com a MT-235, em Juara, e a direção da MT-417, beneficiando especialmente a região de Águas Claras. Esta é a primeira etapa de um projeto maior de expansão do corredor rodoviário. O deputado estadual Ondanir Bortolini, o Nininho, coordenou as negociações com o Governo do Estado para viabilizar a implantação da obra.

A próxima fase envolve a contratação formal da empresa e a emissão da ordem de serviço pelo governador Otaviano Pivetta. Segundo Nininho, a homologação marca o fim de uma etapa crucial: "Foram muitas conversas com as lideranças de Juara e com o Governo do Estado para chegar até aqui. Agora precisamos acompanhar a contratação e a ordem de serviço para que as máquinas possam começar o trabalho".

Importância Estratégica para a Região

A pavimentação da MT-338 responde a uma demanda histórica da comunidade de Águas Claras. A rodovia é responsável pelo escoamento da produção agrícola e pecuária local, transportando soja, milho e outros produtos. Atualmente, o trecho enfrenta significativas dificuldades operacionais durante o período chuvoso e apresenta alta geração de poeira na estação seca.

A presidente da Câmara de Juara, vereadora Patrícia, ressaltou a relevância do projeto: "É uma obra importante para os produtores e para quem precisa se deslocar por essa região. Está saindo do papel uma reivindicação antiga da população".

O vereador Eraldo Markito confirmou que a demanda foi apresentada ao Governo do Estado em reunião no Palácio Paiaguás, com participação de representantes municipais e regionais. Destacou ainda o papel fundamental do deputado Nininho nas tratativas: "O deputado Nininho abraçou essa rodovia e conseguiu a autorização desses 24 quilômetros e meio como primeira etapa".

Perspectivas de Ampliação

Lideranças locais apontam para a necessidade de continuidade da pavimentação nos demais trechos da rodovia. O produtor rural Douglas Paes de Barros, representante de Águas Claras, enfatiza: "A gente esperou muito por esse asfalto. Esse primeiro trecho é importante, mas o que queremos é dar sequência aos outros projetos e melhorar toda essa ligação".

O vereador Zé Galvão destacou o impacto econômico potencial: "Essa primeira etapa, com quase 25 quilômetros, já vai ajudar muito quem produz naquela região. Há outros projetos previstos para dar sequência à MT-338, e isso pode mudar a logística de uma área que tem grande potencial para crescer".

A obra beneficiará deslocamentos entre Juara e adjacências como Nova Monte Verde, Juruena e Nova Bandeirantes, fortalecendo a logística regional.

Outros Investimentos em Juara

O mandato de Nininho apresenta um histórico de emendas destinadas ao município. Em 2024, foram alocados R\$ 180 mil para saúde. Para 2025, R\$ 100 mil para projeto de fraldas descartáveis junto ao Lions Juara. Em 2026, estão previstos R\$ 160 mil para veículo do Centro de Reabilitação, R\$ 140 mil para veículo de saúde e R\$ 150 mil para tratamento de crianças neurodivergentes.

Além disso, Nininho canalizou R\$ 650 mil para pista de caminhada entre bairros, R\$ 100 mil para veículo da Farmácia Central e R\$ 800 mil para aquisição de arco cirúrgico.

O deputado também entregou equipamentos de mobilidade, quatro ônibus escolares, caminhonete para Assistência Social, trator para agricultura familiar, veículos para comunidades indígenas, materiais esportivos e três parquinhos infantis. Incluem-se ainda gestões para regularização fundiária da comunidade Barbosinha.

Na infraestrutura rodoviária, além do primeiro trecho da MT-338, o trabalho político contempla a continuidade da rodovia até a MT-417 e a pavimentação de 30 quilômetros no eixo MT-160/MT-325.