

Terça-Feira, 20 de Outubro de 2026

Ponte do Boa Esperança é reinaugurada ao trânsito em Cuiabá com acesso para todos os veículos

Via que liga bairro à Estrada do Moinho é liberada, apesar de obras ainda não finalizadas. Saiba mais.

A ponte localizada no bairro Boa Esperança, que atravessa o Córrego Fundo, foi reaberta para circulação na tarde de sexta-feira (16), restabelecendo o fluxo entre o bairro e a Estrada do Moinho, na zona do Coxipó, em Cuiabá. A reabertura antecipada atendeu à demanda urgente de mobilidade da população, sendo autorizada ainda durante o período de obras. Com os trabalhos de aterramento e base dos acessos finalizados, a passagem está liberada para automóveis, ônibus, caminhões e carretas.

Os próximos passos da construção dependem de um período prolongado sem precipitações. A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA) aguarda janelas de tempo seco para realizar a imprimação—processo preparatório da superfície para receber o pavimento asfáltico—seguida da aplicação do asfalto. Além disso, serão instalados dispositivos de segurança nas laterais, bem como meio-fios, sarjetas e pavimentação das calçadas.

Apesar da liberação da passagem, motoristas precisam respeitar a sinalização horizontal e vertical, além dos cones de segurança dispostos ao longo da pista. As atividades de conclusão ocorrerão nas áreas laterais da estrutura, com demarcação adequada dos espaços de trabalho para garantir a proteção das equipes durante a execução dos acabamentos finais.

Segundo Marcos Farias, engenheiro fiscal vinculado à SMINFRA, a ponte encontra-se em pleno funcionamento desde o final da tarde de sexta-feira. Essa informação foi confirmada em pronunciamento de segunda-feira (19).

O projeto de reconstrução iniciou-se após o colapso parcial da estrutura original. Conforme relatório técnico do engenheiro responsável, a fundação anterior apresentava profundidade insuficiente e foi progressivamente enfraquecida pela erosão causada pela força das águas, que escavaram o solo sob a infraestrutura. A porção íntegra da obra foi preservada, enquanto a seção comprometida sofreu remoção completa e foi reconstruída com novas técnicas.

No segmento reconstruído, foram implantadas estacas de aço fixadas a profundidades superiores a 12 metros, conectadas por uma estrutura de concreto armado que funciona como base para os apoios das vigas e da laje. Esse sistema construtivo superou o modelo anterior de fundação superficial e foi escolhido especificamente para mitigar possíveis ocorrências de instabilidade futura.

O cronograma original previa a conclusão de todos os serviços antes do encerramento de outubro, porém o andamento depende das condições meteorológicas para as fases remanescentes. Neste momento, a reabertura possibilita o deslocamento ágil entre o bairro Boa Esperança e a Estrada do Moinho sem necessidade de desvios alternativos.