

Sexta-Feira, 30 de Outubro de 2026

## **BR-163 entre Várzea Grande e Jangada ultrapassa metas de duplicação em 2026**

**Obras na rodovia federal superam expectativas com 25 km já duplicados e promessa de mais 33 km de asfalto**

Os trabalhos de duplicação da BR-163, no segmento que conecta Várzea Grande e Jangada, demonstram desempenho superior ao planejado inicialmente. A meta estabelecida para o encerramento de 2026 era disponibilizar 25 quilômetros de pista duplicada, porém este objetivo já foi alcançado. As projeções atuais indicam a possibilidade de entregar aproximadamente 33 quilômetros adicionais de via duplicada ainda durante o ano de 2026.

O empreendimento conta com alocação de recursos que ultrapassa R\$ 430 milhões, destinados à execução de serviços que se estendem por uma extensão superior a 56 quilômetros. Este escopo abrange não apenas a duplicação da rodovia, mas também a recuperação da pista existente, implementação de quatro estruturas de ponte, um viaduto e uma passarela para pedestres.

A execução das obras mobiliza uma força de trabalho composta por 300 profissionais, apoiados por 150 máquinas e equipamentos de grande porte. Além dos 25 quilômetros já duplicados e operacionais, encontram-se em fase de construção outros oito quilômetros de pista nova. Simultaneamente, as equipes prosseguem com a recuperação da via já existente, havendo completado 12 quilômetros e mantendo outros 12 em processo de restauração.

Diversas frentes de trabalho avançam em paralelo, incluindo a construção de duas pontes sobre os Rios Espinheiro (localizado no quilômetro 469) e Ferrugem (quilômetro 474), ambas em fase de execução, além da finalização de duas estruturas adicionais sobre os rios Pari (quilômetro 440) e Ribeirão Esmeral (quilômetro 458), que complementarão esta importante infraestrutura rodoviária.