Terca-Feira, 03 de Novembro de 2026

# Contorno Leste avança com aplicação de 450 metros de asfalto na pista direita

**Obras de pavimentação prosseguem em trecho próximo à BR-364 com aplicação de capa asfáltica de cinco centímetros**

As obras de pavimentação do Contorno Leste continuam sua progressão nesta semana com a execução de capa asfáltica em um segmento de 450 metros da pista direita, orientado para a Avenida Fernando Corrêa da Costa, nas proximidades da BR-364, em percurso rumo ao Rio Coxipó e ao bairro Doutor Fábio. O serviço, que teve início na sexta-feira (23), é realizado pela administração municipal de Cuiabá através da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA), fazendo parte da construção de um eixo viário estratégico que integrará as regiões Sul, Leste e Norte da capital.

Conforme informações do engenheiro responsável pela fiscalização da SMINFRA, Enedino Antunes Soares, o trecho em revestimento possui 9,20 metros de largura. O material empregado é o Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), distribuído em uma espessura de cinco centímetros. "O trabalho abrange 450 metros da pista direita, entre as estacas 62 e 84+10, no trajeto partindo da Fernando Corrêa rumo ao Rio Coxipó", detalhou.

Antecedendo o trabalho de pavimentação, o trecho recebeu operações de movimentação de terra e nivelamento, consolidação do subleito e construção das camadas sub-base e base, estruturas fundamentais para sustentar o pavimento. "O reforço do subleito foi realizado em 60 centímetros de espessura, compactados em etapas de 20 centímetros cada. Subsequentemente, executamos a sub-base e a base para receber o material asfáltico", descreveu Enedino.

O sistema de drenagem também constitui elemento essencial da preparação viária e, segundo o engenheiro, segue as especificações técnicas do projeto para captar e conduzir as águas pluviais. A infraestrutura incorpora tubulações de diversos calibres, incluindo peças de um metro e de 60 centímetros de diâmetro, além de ramificações e galerias. Esses componentes funcionam para minimizar o acúmulo de umidade e proteger a integridade das camadas do revestimento.

A fiscalização estima a conclusão até dezembro do corrente ano do segmento compreendido entre a Avenida Fernando Corrêa da Costa e a rotatória da Avenida das Torres. Segundo dados levantados pelo engenheiro, o Contorno Leste apresenta extensão total de 17,5 quilômetros, dos quais aproximadamente 12 quilômetros já receberam intervenções. O trabalho de pavimentação em execução representa o progresso de um dos eixos de atividade desse projeto integrado.

Estruturado para estabelecer ligação entre a Avenida Fernando Corrêa e a Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), o Contorno Leste proporcionará uma opção alternativa de circulação para habitantes de localidades como Osmar Cabral, Liberdade e Tijucal, além do Condomínio Bahamas e demais áreas adjacentes. O cálculo apresentado aponta aproximadamente 300 mil pessoas na zona de beneficiamento direto. "O objetivo é proporcionar uma via mais direta até a MT-251, com velocidade permitida até 60 quilômetros por hora e sem intersecções com semáforos", ressaltou o engenheiro.

Além do asfalto e do sistema de escoamento, o planejamento prevê marcação de trânsito, passeios públicos, faixa cicloviária, sistema de iluminação, plantações e restauração da paisagem natural. Entre as estruturas já finalizadas consta a ponte em concreto armado atravessando o Rio Coxipó, medindo 75,60 metros de comprimento e 23,80 metros de largura, componente integrante da traçagem da avenida.

Iniciada em 2021, a obra sofreu atrasos no cronograma em função de procedimentos de desapropriação e liquidação de indenizações, revisões nas especificações técnicas e conflitos com infraestrutura de fornecimento elétrico e coleta de esgotos, conforme relato da equipe de acompanhamento. A liberação da

propriedade do antigo Haras, situado próximo ao Bar dos Amigos, viabilizou sequenciar o trabalho nessa fase e prosseguir em direção à futura interseção da Avenida das Torres.