



Quarta-Feira, 14 de Maio de 2025

## **Ao defender BRT, Kalil diz: ‘Cuiabá não pagou esse preço alto’**

### **CICATRIZ NA CIDADE**

Kalil Baracat (MDB), prefeito de Várzea Grande, disse que sua cidade sofreu mais que Cuiabá com os efeitos das obras do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) e por isso defende o Ônibus de Trânsito Rápido (BRT) no lugar do outro modal, pois é a solução mais rápida para o problema.

O prefeito foi entrevistado no programa Tribuna, da Rádio Vila Real, na manhã desta terça-feira (14). Ao ser questionado sobre a postura de seu colega de partido e prefeito da cidade vizinha, Emanuel Pinheiro (MDB), que defende o VLT, Kalil disse que a visão de Várzea Grande sobre o problema é diferente.

“Várzea Grande vive uma outra realidade, [diferente] da de Cuiabá. Várzea Grande perdeu varias vidas, empresas foram fechadas, houve desemprego, ficamos com uma cicatriz [...] quem ficou com o horrível foi a cidade de Várzea Grande [...] Cuiabá não pagou esse preço alto, quantas vidas Várzea Grande não perdeu naquela avenida?”, disse.

Os trilhos do VLT que cortam a Avenida da FEB, de fato, protagonizaram vários acidentes fatais nos últimos anos. Kalil disse que não é contra VLT, mas decidiu seguir a opção do Governo do Estado, pelo BRT, justamente por ser a solução mais rápida.

“Eu disse que sou a favor de que resolva o problema, seja ele BRT ou VLT. [...] entendo q BRT será mais rápido, traria o transporte para a região metropolitana e tiraria aquela cicatriz [...] tomei a decisão de optar pelo BRT porque a cidade foi a que mais sofreu”.

**Fonte:** Gazeta Digital