



Terça-Feira, 08 de Julho de 2025

Trabalhos para garantir o tráfego na MT-170 seguem de forma ininterrupta

GOVERNO EM AÇÃO

Redação RBMT

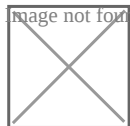
Os trabalhos para garantir o trânsito na rodovia MT-170, antiga BR-174, entre Juruena e Castanheira, seguem sendo realizados de forma ininterrupta.

As máquinas fazem o trabalho de compactação do solo e ajudam a travessia dos veículos nos dois sentidos. Apesar da lentidão, a pista não está interditada, nem foi registrado problema de abastecimento de alimentos ou combustível em nenhuma cidade.

Mesmo com o trabalho, dois pontos de atoleiros, provocados por chuvas acima de 100 milímetros e fluxo de caminhões pesados, ainda persistem.

A recuperação da rodovia é realizada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT), em parceria com as empreiteiras contratadas para fazer o asfalto na rodovia, e com as Prefeituras de Juruena, Cotriguaçu, Juína, Castanheira, Aripuanã e Colniza.

Image not found or type unknown



No último sábado (08.04), o governador Mauro Mendes decretou situação de emergência na MT-170, medida que vai facilitar a aquisição de material para recuperação da rodovia. Equipes da Defesa Civil Estadual, Secretaria de Assistência Social e Cidadania, além da Segurança Pública e prefeituras, fizeram uma força-tarefa para entregar alimentos e água potável para os caminhoneiros.

Foram entregues, de sexta até esta terça-feira (07 a 11.04), 82 cestas básicas, 43 fardos de garrafas de água, além de alimentos avulsos recebidos de doações no município de Juína. Com a ação, todos que estavam no local foram atendidos. A Defesa Civil segue monitorando a região.

Entenda a situação da rodovia

Esse trecho da rodovia foi federalizado em dezembro de 2008, mas o Governo Federal não deu início às obras de asfaltamento por mais de 10 anos. A estrada voltou a ser administrada pelo Governo de Mato Grosso em 1º de junho de 2021 e desde então a Sinfra-MT trabalhou para adequar projetos antigos, em parceria com o Tribunal de Contas do Estado.

Com 271,6 km de rodovia, a obra de asfaltamento está dividida em seis lotes, sendo que em quatro deles (1, 2, 3 e 6) a ordem de serviço para o início dos trabalhos já foi assinada, com previsão de início após o fim das chuvas, uma vez que não é possível realizar obras de pavimentação com a pista encharcada de água.

Os outros dois lotes, assim como a construção de 23 pontes de concreto, estão em fase final de revisão de projeto e serão licitados neste semestre.

Fonte: SINFRA/MT