

Quinta-Feira, 28 de Maio de 2026

Primeiro viaduto da Ferrovia Estadual é concluído

Da redação

A Rumo finalizou as obras do primeiro viaduto da Ferrovia de Integração Vicente Vuolo. Localizada em Rondonópolis, a obra de arte passa por cima da BR-163 e foi construída sem interromper o tráfego intenso da rodovia. A nova ferrovia terá mais de 700 km ligando o Médio-Norte ao Sudeste do Estado, em direção ao Porto de Santos (SP).

O viaduto tem 107 metros de extensão e quatro vãos, sendo dois laterais com 23 metros de altura, e dois centrais com 30 metros de altura. A obra envolveu 120 profissionais do setor de engenharia e construção, 50 equipamentos e não registrou nenhum acidente durante os 220 dias de trabalho. De material, foram utilizados 190 mil m³ de terra, 1.900 m³ de concreto e 250 toneladas de aço.

O projeto da ferrovia estadual vai ligar Rondonópolis, Cuiabá e Lucas do Rio Verde. Ainda neste ano deve iniciar a terraplanagem e drenagem para a implantação de 211 quilômetros de trilhos da Ferrovia Senador Vicente Vuolo até Campo Verde. A previsão é que as obras, que terão investimentos entre R\$ 4 e R\$ 4,5 bilhões sejam concluídas em 2025.

Em Campo Verde, que após a conclusão das obras da ferrovia e da pavimentação da MT-140, ligando a BR-070 a rodovia BR-364, em Nova Mutum, passando por Nova Brasilândia, Planalto da Serra e Santa Rita do Trivelato, se transformará em um dos mais importantes entroncamentos rodoferroviários do Centro-Oeste brasileiro, será implantado também um terminal de carga e descarga.

A construção da ferrovia deve gerar em torno de 186 mil empregos e os investimentos totais podem chegar a R\$ 15 bilhões.