

Terça-Feira, 07 de Abril de 2026

MUDANÇAS NO TRÁFEGO TRAVESSA INDEPENDÊNCIA É REABERTA E ACESSO AO BAIRRO CONSTRUMAT É FECHADO EM AVANÇO DAS OBRAS DO BRT

FAZEM PARTE DO ESFORÇO PARA MELHORAR A MOBILIDADE URBANA NA REGIÃO DA ALAMEDA JÚLIO MULLER DURANTE AS OBRAS DO BRT

A Prefeitura de Várzea Grande informa mudanças significativas no tráfego da Avenida da FEB e região, como parte do avanço das obras do Bus Rapid Transit (BRT). A Travessa Independência, um importante elo no sistema viário que cruza a Avenida da FEB, será reaberta para o tráfego de veículos a partir desta sexta-feira, dia 15. No entanto, como parte das adaptações necessárias para o BRT, o acesso ao bairro Construmat, no sentido FEB, será fechado.

As alterações fazem parte do esforço para melhorar a mobilidade urbana na região da Alameda Júlio Muller durante as obras do BRT e garantir a segurança de motoristas e pedestres. Com o término da primeira fase das obras, a Travessa Independência voltará a cruzar a Avenida da FEB como retorno no sentido Cuiabá/Várzea Grande.

Outra mudança significativa inclui o fechamento do acesso da Avenida Vereador Abelardo no sentido da Av. da FEB, devido à necessidade de unificação das pistas do BRT na rotatória do Fort Atacadista. No entanto, para quem vem da Ponte Júlio Muller, o acesso à Construmat e à região do Grande Cristo Rei permanecerá inalterado. Essas modificações visam aprimorar a fluidez do tráfego e reduzir congestionamentos, proporcionando vias mais seguras e eficazes.

Cidomar Arruda, Coordenador de Mobilidade Urbana de Várzea Grande, ressalta a importância dessas mudanças para o futuro da cidade, afirmando que a Prefeitura e o Governo do Estado que está executando as obras de requalificação da Avenida da FEB, estão trabalhando incansavelmente para minimizar quaisquer inconveniências que os cidadãos sejam eles pedestres ou condutores de veículos, para que possam enfrentar esse período de transição.

Já Breno Gomes, Secretário de Mobilidade Urbana e Serviços Públicos, destaca a colaboração entre a equipe técnica da Prefeitura e do Governo do Estado, através da SINFR (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística), na busca de soluções para garantir a segurança dos trechos em obras. “Essas medidas estão sendo implementadas com o intuito de reduzir significativamente os riscos de acidentes nas vias afetadas pelas obras do BRT e também para promover dentro das possibilidades e sem riscos, a fluidez o trânsito que chega a ter mais de cinco mil veículos/hora nos horários de pico e de maior circulação”, pontua.

Breno Gomes ainda complementa pedindo a compreensão de todos os moradores e motoristas impactados por essas alterações. “Essas mudanças representam um passo fundamental na direção de uma mobilidade urbana mais eficiente e segura em nossa cidade. A administração municipal reforça seu compromisso em melhorar a qualidade de vida de seus cidadãos e tornar Várzea Grande um exemplo de infraestrutura e mobilidade urbana. Fique atento às sinalizações e esteja preparado para essas novas diretrizes que estão moldando o futuro da nossa cidade”, declarou.