Sexta-Feira, 22 de Agosto de 2025

Kalil autoriza licitação de R$ 18,8 milhões para construção do Terminal Rodoviário e infraestrutura do Parque Tecnológico

VISÃO ESTRATÉGICA DE DESENVOLVIMENTO

PREFEITO LEMBROU COMPROMISSO ASSUMIDO POR ELE EM RELAÇÃO AO TERMINAL RODOVIÁRIO E QUE FORAM NECESSÁRIOS VENCER OBSTÁCULOS PARA RETIRAR O MESMO DO PAPEL. NO TOCANTE AO PARQUE TECNOLÓGICO, KALIL BARACAT DISSE QUE O MESMO TRANFORMARÁ DE FORMA MAIS EFETIVA A CRESCENTE ECONOMIA DE VÁRZEA GRANDE

O prefeito de Várzea Grande, Kalil Baracat, autorizou a licitação da construção do Terminal Rodoviário de Várzea Grande. Além disso, foi autorizada a licitação para infraestrutura de acesso ao Parque Tecnológico de Várzea Grande, em um movimento estratégico para fortalecer o desenvolvimento urbano e tecnológico da segunda maior cidade do estado de Mato Grosso.

Ambas as futuras obras serão instaladas ao longo da Rodovia Mário Andreazza, hoje um dos principais corredores comerciais de Várzea Grande e ligação com a região do Chapéu do Sol, uma das regiões que tem maior índice de crescimento.

O futuro Terminal Rodoviário de Várzea Grande, um projeto aguardado há anos pelos moradores, será erguida em uma área de 50 mil m² estrategicamente localizada na Rodovia Mário Andreazza, onde já funciona um Centro de Abastecimento de Agricultura Familiar e que foi devolvida pelo Governo do Estado ao município de Várzea Grande.

Com um investimento aprovado de R$ 18.890.838,15 milhões, a nova estrutura contará com 4.408,99 m² de área construída, dividida em três níveis: um saguão principal com oito bilheterias, 12 lojas, quatro lanchonetes, um restaurante, áreas administrativas e banheiros; um segundo nível com oito plataformas de embarque e desembarque, totalmente acessíveis; e um terceiro nível com estacionamento para 150 vagas. A obra visa suprir uma demanda de Várzea Grande, que, apesar de abrigar o principal aeroporto do estado, ainda não possuía um terminal rodoviário.

"É uma demanda antiga da cidade e nós buscamos os recursos necessários. A parceria com a Câmara Municipal tem sido fundamental para a concretização deste projeto. Uma cidade com 300 mil habitantes sem um terminal rodoviário é algo que precisava ser resolvido. Em breve teremos nosso terminal rodoviário pronto", afirmou o prefeito Kalil Baracat.

Além da rodoviária, o prefeito também autorizou a ordem de serviço para a pavimentação da Avenida Universitária, via de acesso ao Parque Tecnológico de Várzea Grande que está sendo construído em parceria com o Governo do Estado de Mato Grosso. O município irá levar 2,5 km de asfalto com drenagem, meio-fio, calçamento, iluminação, água e esgoto até o local. Esta obra é parte de um esforço conjunto para finalizar o Parque Tecnológico, cujo avanço já atingiu 80% de conclusão.

O Secretário de Estado de Ciência, Tecnologia e Inovação, Allan Kardec, destacou a importância da parceria: "Recebemos com alegria a colaboração do prefeito Kalil. O Parque Tecnológico do Estado de Mato Grosso em Várzea Grande já está 80% concluído e, entre agosto e setembro deste ano, entregaremos toda a estrutura

física. Este parque será um centro de inovação, atraindo empresas de base tecnológica e proporcionando formação de mão de obra qualificada".
Allan Kardec também destacou a importância estratégica do Parque Tecnológico de Várzea Grande, revelando negociações promissoras com grandes empresas e instituições. "Estamos em tratativas avançadas com empresas renomadas como a Lenovo, a Positivo, além do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e a Embraer. Essas parcerias estão sendo articuladas em conjunto com o governador Mauro Mendes para atuarem no Parque Tecnológico. O objetivo é desenvolver, por exemplo, tecnologias avançadas para o agronegócio, incluindo motores para aeronaves agrícolas".

Kalil Baracat também falou sobre o impacto positivo dessas obras. "A presença dessas empresas e instituições trará um enorme potencial de inovação e desenvolvimento para a nossa região. Elas não apenas contribuirão para a economia local, mas também colocarão Várzea Grande na vanguarda tecnológica do agronegócio brasileiro. Estamos muito otimistas com o futuro e com as oportunidades que este parque tecnológico trará para todos nós. Com certeza a construção da nova rodoviária e a infraestrutura do Parque Tecnológico são passos significativos para Várzea Grande e com isto reforçamos o papel de nossa cidade como um polo educacional de inovação e desenvolvimento no estado de Mato Grosso. A expectativa é que estas iniciativas não apenas melhorem a mobilidade urbana e a qualidade de vida dos cidadãos, mas também atraiam investimentos e impulsionem a economia local, transformando a cidade em um importante hub tecnológico na região centro-oeste do Brasil”, pontou o chefe do executivo municipal.
O Presidente da Câmara de Vereadores, Pedro Paulo Tolares, conhecido como Pedrinho, destacou a importância histórica da construção da nova rodoviária para Várzea Grande. Em suas palavras, ele lembrou que a população sempre cobrou muito por essa infraestrutura, e a Câmara de Vereadores também pressionou os gestores anteriores para que essa necessidade fosse atendida.
"Estamos muito satisfeitos em finalmente ver o projeto da rodoviária sair do papel. A Câmara aprovou este projeto com entusiasmo, especialmente porque também aprovamos o empréstimo necessário para sua realização. Esta é uma vitória não apenas para a administração atual, mas para toda a população de Várzea Grande, que há tanto tempo aguardava por este momento."
O presidente do Legislativo Municipal também elogiou as obras de pavimentação do acesso ao Parque Tecnológico. "As melhorias na Avenida Universitária são uma referência importante para o nosso município. A pavimentação e a infraestrutura que estão sendo implementadas demonstram nosso compromisso com o desenvolvimento e a inovação. Este parque tecnológico será um marco para Várzea Grande, atraindo empresas e talentos, e impulsionando nossa economia. É um orgulho ver nossa cidade avançando com projetos tão significativos".
Além de diversos vereadores, secretários municipais, servidores estaduais e municipais, prestigiou o evento Rafael Bastos, diretor no Parque Tecnológico, e, o professor Rodrigo Zanin que foi reitor do IFMT em Mato Grosso.